















## Les outils essentiels pour les propriétaires de LTV

<b>Manomètre des pneus</b> 	Un manomètre tête réversible pour atteindre les tiges de valve sur les pneus doubles arrière (intérieur et extérieur).
<b>Duck Tape</b> 	Il peut être utilisé pour réparer ou pour fixer quelque chose qui s'est détaché temporairement.
<b>Fusibles</b> 	Un assortiment de différentes tailles de fusible de remplacement.
<b>Coffre d'outils varié</b> 	Un assortiment d'outils à douilles et de clés, principalement métriques, mais aussi des douilles SAE (châssis Ford). Une grande clé à molette réglable. Une petite trousse à outils contenant, des pinces, un marteau, etc.
<b>Tournevis carré</b> 	Un assortiment de tournevis comprenant des embouts de type Robertson S2 (carré). Un kit varié serait encore mieux.
<b>Lampe poche</b> 	Une bonne lampe de poche est indispensable. Un modèle rechargeable Lithium qui est capable d'émettre environ 1000 lumens. Rechargeable via une prise USB. Une autre bonne option, est une lampe frontale.
<b>Compresseur à air</b> 	Un compresseur à air de haute qualité, capable de gérer une pression et un débit élevé, nécessaire aux pneus du LTV. Les modèles à bas prix ne pourront prendre en charge les valeurs de plus de 60 PSI.
<b>Trousse premiers soins</b> 	Une bonne trousse de premiers soins est indispensable. Comprend divers bandages, des antiseptiques, des analgésiques etc...
<b>Ruban électrique</b> 	Le ruban électrique, peut être utilisé pour certaines réparations ou simplement pour fixer des fils qu'une souris avait rongé.
<b>Ruban Téflon</b> 	Un autre type de ruban à transporter. Du téflon blanc et jaune. Le blanc est généralement destiné aux raccords de plomberie pour aider à arrêter une fuite sur un raccord de tuyau d'eau. Le jaune est spécifique aux branchements propane.
<b>Tie Wrap</b> 	Un assortiment d'attaches en plastique peut s'avérer utile pour diverses applications. Pour sécuriser un câble, un fil ou tout autre chose.
<b>Torx E14</b> 	Si jamais votre Unity doit être remorqué, l'arbre de transmission doit être déconnecté du différentiel. Assurez-vous d'avoir une douille à tête Torx de taille E14, car le fournisseur de remorquage peut ne pas l'avoir.
<b>Multimètre</b> 	En cas de problème électrique, un multimètre sera utile pour vérifier, l'ampérage, la tension, la continuité, etc...
<b>Gants</b> 	Les gants de mécanicien protégeront et garderont vos mains propres. Cela aidera également à ne pas salir le volant ou tout ce que vous pourriez toucher lorsque vous remonterez dans votre LTV.

\*Cette liste fait référence à une publication publié sur le Blog de LTV.